

Artículo 2.—Esta ley empezará a regir inmediatamente después de su aprobación.

*Aprobada en 23 de julio de 1987.*

**T.O.P.—Registro de Vehículos de Motor; Establecimiento**

(P. de la C. 922)  
(Conferencia)

[NÚM. 8]

[Aprobada en 5 de agosto de 1987]

**LEY**

Para establecer un registro e inventario de los vehículos de motor que se importen a, transiten o se encuentren dentro de la jurisdicción del Estado Libre Asociado de Puerto Rico; crear una junta interagencial; disponer mecanismos para la detención e investigación de la procedencia y titularidad de los vehículos de motor en determinadas circunstancias; imponer obligaciones a los dueños de los vehículos, así como a varias entidades públicas o privadas; y establecer penalidades.

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El automóvil es para la familia promedio puertorriqueña algo más que un simple medio de transportación o de recreo. Es parte esencial en su quehacer, facilitando a unos y a otros el trabajar o estudiar. Constituye además en el presupuesto familiar, luego de la adquisición de un hogar, su mayor inversión.

Según las cifras estadísticas puestas a nuestra disposición desde enero de 1972 hasta diciembre de 1984 se informan 166,689 vehículos ilegalmente apropiados, con un valor de 833 millones de dólares. Para el 1985 el número de unidades objeto de apropiación ilegal fue de 18,857 con un valor que sobrepasa los 62 millones de dólares. Las cifras en dólares nada nos dicen del desasosiego, frustración y ansiedad que sufre la víctima de esta actividad delictiva que en un por ciento significativo forma parte de las operaciones del crimen organizado. Se trata de un negocio ilícito que involucra distintos sectores: el roba carro profesional, el hojalatero que le da una nueva apariencia a la unidad, el funcionario venal que le da iden-

idad registral, el vendedor y exportador con conexiones internacionales que dirige sus esfuerzos al mercadeo de las unidades, el empresario indiferente que no toma precauciones para asegurarse de la identidad del adquirente que financia o asegura, y finalmente el comprador insensible que sólo considera sus ventajas personales.

Esta actividad ilegal es generadora de otras actividades ilícitas y el producto de la misma ayuda a financiar otras actividades igualmente ilegales. Es de conocimiento común que el vehículo ilegalmente apropiado es utilizado por los delincuentes para llevar a cabo fechorías tales como robos, asaltos, escalamientos y asesinatos como un medio para impedir su identificación por la policía.

La complejidad de las operaciones de apropiación ilegal, particularmente la realizada por el Crimen Organizado hace imprescindible la adopción de nueva legislación que facilite al agente del orden público investigar esta conducta delictiva y eventualmente la convicción de los individuos dedicados a este comercio ilegal.

En protección de aquellos ciudadanos con un comportamiento social de obediencia a la ley y como una medida para prevenir el crimen y detener al criminal se aprueba la presente medida.

*Decrétase por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico:*

**Artículo 1.—Título Abreviado**

Esta ley se conocerá como “Ley para la Protección de la Propiedad Vehicular”.

**Artículo 2.—Definiciones**

Los siguientes términos tendrán los significados que a continuación se expresan, excepto donde el contexto de esta ley claramente indique otra cosa:

(a) “Agente del orden público” significa un agente perteneciente a la Policía de Puerto Rico, al Negociado de Investigaciones Especiales, o los agentes de Rentas Internas del Departamento de Hacienda.

(b) “Vehículo de motor” significa todo vehículo movido por fuerza propia, excepto los siguientes vehículos o vehículos similares:

- (1) Máquinas de tracción
- (2) Rodillos de carretera
- (3) Tractores usados para fines agrícolas exclusivamente
- (4) Palas mecánicas
- (5) Equipo para construcción de carreteras

(6) Máquinas para perforación de pozos profundos

(7) Vehículos con ruedas de tamaño pequeño usados en fábricas, almacenes y estaciones de ferrocarriles

(8) Vehículos que se mueven sobre vías férreas, por mar o por aire.

(c) "Precio o valor irrisorio" significa precio de venta bajo, que no guarda proporción con el precio a que se vende normalmente un vehículo o pieza en el mercado corriente para dichos bienes.

(d) "Secretario" significa el Secretario de Transportación y Obras Públicas.

#### Artículo 3.—Junta Coordinadora Interagencial

Por la presente se crea un organismo que se denominará "Junta Interagencial para Combatir la Apropiación Ilegal de Automóviles" la cual se compondrá del Secretario de Transportación y Obras Públicas, el Secretario del Departamento de Asuntos del Consumidor, el Superintendente de la Policía, el Comisionado de Seguros y el Secretario de Justicia quien la presidirá. En adición a los cinco (5) miembros *ex officio* aquí nombrados, la Junta se compondrá de dos (2) personas adicionales, seleccionadas y nombradas por consenso entre los funcionarios aquí enumerados, las cuales representarán sectores con interés en esta problemática como lo son importadores, o distribuidores de automóviles, y las cuales no devengarán el pago de emolumentos ni dietas.

Sin menoscabo de las facultades y deberes de los funcionarios y agencias que la componen y para propósitos de viabilizar la implantación de esta ley, la Junta tendrá a su cargo la coordinación de cualquier esfuerzo gubernamental conjunto para poner en funciones las disposiciones de la presente ley. Evaluará periódicamente la implantación de la ley y medirá su efectividad para combatir el trasiego ilegal de vehículos. Examinará, revisará y hará las recomendaciones pertinentes al Gobernador de Puerto Rico y a la Asamblea Legislativa sobre las medidas legislativas o disposiciones o normas administrativas que deberán ser objeto de revisión, mejora, derogación o adopción a fin de combatir la apropiación ilegal de vehículos. Coordinará con la ciudadanía en general o con cualquier organización comunitaria las campañas o esfuerzos para la prevención de los delitos o actos que propician el trasiego ilegal de vehículos. Adoptará un reglamento para su funcionamiento interno y aquellos otros reglamentos necesarios para facilitar la coordinación del esfuerzo interagencial y el acceso al registro que por

esta ley se crea. La Junta deberá rendir un informe anual al Gobernador y a la Asamblea Legislativa de las actividades realizadas dentro de las funciones que le han sido adjudicadas.

#### Artículo 4.—Registro de Vehículos

Sin perjuicio o menoscabo de las disposiciones y obligaciones contenidas en otras leyes, el Secretario de Transportación y Obras Públicas tendrá la obligación de establecer y mantener al día un Registro y un inventario de todos los vehículos de motor que se importen, transiten o se encuentren en Puerto Rico.

El Registro que por esta ley se establece contendrá toda la información relativa a la introducción, distribución, venta, traspaso, exportación, desaparición, robo, destrucción, apropiación ilegal, confiscación, abandono, desmantelamiento y alteración sustancial de los vehículos.

#### Artículo 5.—Suministro de Información Relevante

El Secretario de Hacienda, el Secretario de Justicia, el Comisionado de Seguros, el Director Ejecutivo de la Autoridad de las Navieras y el Superintendente de la Policía de Puerto Rico, vendrán obligados a ofrecer toda la colaboración y la información relevante que el Secretario de Transportación y Obras Públicas solicite para poner en función el Registro que por esta ley se dispone.

Para la implantación de este Registro, los antes mencionados funcionarios podrán proveer al Departamento de Transportación y Obras Públicas ayuda técnica, recursos de personal, facilidades de equipo y fondos. Se autoriza al Secretario a concertar acuerdos con personas y entidades privadas que estén cualificadas para asesorar y colaborar en el establecimiento y funcionamiento del Registro.

El Secretario tendrá la obligación de establecer y comenzar a utilizar el Registro no más tarde de los seis (6) meses siguientes a la fecha de vigencia de esta ley.

#### Artículo 6.—Efectos de la Declaración de Pérdida Total o Abandono de Vehículos

Declarado como pérdida total un vehículo de motor o abandonado como inservible, conforme se defina por reglamento por el Secretario, sus partes sólo podrán ser utilizadas como piezas sustitutivas para el funcionamiento de otro vehículo de motor debidamente registrado en el Departamento de Transportación y Obras Públicas. No se expedirá una licencia de vehículo de motor bajo las disposiciones de la Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico, Ley Núm.

141 de 20 de julio de 1960, según enmendada,<sup>34</sup> a una unidad ensamblada o manufacturada con partes de vehículos de motor declarados pérdida total o abandonados como inservibles.

Artículo 7.—Obligación del Secretario de Transportación y Obras Públicas

El Secretario de Transportación y Obras Públicas proveerá a la Policía de Puerto Rico la información que esté en su poder relativa a los vehículos que estén autorizados por el Departamento de Transportación y Obras Públicas para transitar por las vías públicas de Puerto Rico a fin de que este cuerpo pueda cumplir con su deber de proteger la propiedad. A los fines de cumplir con esta encomienda, el Secretario de Transportación y Obras Públicas dispondrá para el enlace de los sistemas de información de su agencia con los de la Policía de Puerto Rico y autorizará la instalación de terminales electrónicos a través de los cuales la Policía obtenga de manera continua, veinticuatro (24) horas al día cada día, información contenida en el Registro de vehículos de motor.

Esta información incluirá, entre otros particulares, lo siguiente:

(1) Descripción del vehículo incluyendo marca, año, modelo o tipo, color, número de tablilla, número de serie de caja, número de motor, número de registro, tipo de motor, caballos de fuerza de uso efectivo, número de marbete, número de puertas y cualesquiera otros números o marca de identificación de la unidad o de sus piezas.

(2) Nombre y dirección de la casa vendedora, entidad o persona que vende o de algún modo traspassa, enajena o grava el vehículo.

(3) Nombre y dirección del dueño o adquirente del vehículo.

(4) Fecha de la primera inscripción en el Registro del Departamento de Transportación y Obras Públicas.

(5) Tipo de transacción efectuada, fecha de la compraventa, traspasso o confiscación y fecha de registro de estas transacciones.

(6) Derechos anuales de licencias pagadas y año fiscal cubierto por el pago de tales derechos.

(7) Tipo de financiamiento, nombre y dirección de la compañía o entidad financiera y lugar del registro del financiamiento, si alguno.

(8) Nombre y dirección de la compañía aseguradora, si la hubiere.

(9) Los cambios en el Registro de Transportación y Obras Públicas que ocurran por razón de reparación de vehículos, o por la declaración de pérdida total o abandono.

(10) Cualesquiera otra información que obre en su poder que sea pertinente al descargo de sus obligaciones, de acuerdo a esta ley.

Artículo 8.—Información a Ser Suministrada por el Secretario de Hacienda

El Secretario de Hacienda proveerá al Secretario la información que esté en su poder y que le permita al Departamento de Transportación y Obras Públicas incorporar al Registro datos sobre todos los vehículos que se introduzcan en Puerto Rico.

Esta información incluirá, entre otros particulares, lo siguiente:

(1) Nombre y dirección del remitente del vehículo y lugar de origen;

(2) nombre y dirección del destinatario del vehículo;

(3) descripción del vehículo, incluyendo marca, año, modelo o tipo, color, número de tablilla, si alguno, número de serie de caja, número de motor, tipo de motor, caballos de fuerza de uso efectivo y cualesquiera otros números de identificación de la unidad o de sus piezas;

(4) fecha de llegada a Puerto Rico, medio de transporte indicando el nombre de la compañía de transportación y del conocimiento de embarque;

(5) fecha de entrega al destinatario o su representante;

(6) cantidad pagada en arbitrios, si alguno, fecha de pago y nombre de la persona o entidad que hizo el pago.

Artículo 9.—Exportación e Importación de Vehículos de Motor o Piezas de Vehículos de Motor; Obligación de los Transportistas Marítimos o Aéreos

El Director Ejecutivo de la Autoridad de las Navieras de Puerto Rico y cualquier persona o empresa que se dedique al transporte marítimo o aéreo entre Puerto Rico y el exterior tendrá las siguientes obligaciones:

(1) Notificar a la Policía de Puerto Rico de toda solicitud del servicio de transportación al exterior de un vehículo de motor o piezas de vehículo acompañado de la siguiente información:

(a) nombre y dirección de la persona que solicita el servicio;

(b) nombre y dirección del dueño del vehículo o de las piezas;

<sup>34</sup> 9 L.P.R.A. secs. 301 *et seq.*

(c) descripción del vehículo incluyendo marca, año, modelo o tipo, color, número de tablilla, número de marbete, número de serie de caja, número de motor y caballaje y cualesquiera otros números o marcas de identificación de la unidad o de sus piezas;

(d) número de licencia del vehículo de motor, indicando si en dicho certificado consta algún gravamen en favor de un tercero;

(e) nombre y dirección, previa identificación adecuada de quien recibe el vehículo y su relación con el destinatario.

(2) Obtener del solicitante del servicio de transportación como condición previa a la exportación, una certificación de la Policía a los efectos de que no surge del Registro notificación que afecte la exportación del vehículo. Para expedir una certificación de la Policía podrá inspeccionar el vehículo o las piezas en el lugar donde estén depositados.

(3) Mantener un registro de todos los vehículos que se introduzcan a Puerto Rico utilizando para ello sus facilidades de transportación, y en el cual se hará constar la misma información requerida en el inciso uno (1) de este artículo.

El Secretario o la Policía de Puerto Rico podrá exigir de cualquier persona natural o jurídica que solicitare un servicio de transportación la prestación de una fianza como condición previa a la autorización de embarque de un vehículo de motor o pieza, cuando hubiere duda sobre su título, o el vehículo o pieza fuere objeto de una detención, inspección o retención según lo dispuesto en el Artículo 14 de esta ley.

Se exime de las obligaciones impuestas por este artículo, al Director Ejecutivo de la Autoridad de Navieras y a las personas o empresas de transporte que reciben vehículos o piezas de vehículos de motor en tránsito para su trasbordo y exportación. Se entenderá que un vehículo o unas piezas se encuentran en tránsito, para su trasbordo y exportación, cuando dichos bienes estén consignados a personas en el exterior y permanezcan bajo la custodia del porteador, las autoridades aduaneras, o depositados en los almacenes de la entidad embarcadora o en un almacén de adeudo para ser embarcados o se embarcan para un lugar fuera de Puerto Rico, dentro de los ciento veinte (120) días a partir de la fecha de su introducción al país.

#### Artículo 10.—Obligación de las Compañías de Seguros

Sin perjuicio o menoscabo de las disposiciones y obligaciones contenidas en otras leyes, toda compañía de seguro autorizada a llevar a cabo negocios en Puerto Rico tendrá las siguientes obligaciones:

(1) Realizar una inspección física de todo vehículo que se proponga asegurar. A estos efectos el asegurador mantendrá en sus expedientes constancia escrita de dicha inspección, la cual deberá certificar que la información contenida en la póliza, ha sido directamente corroborada del automóvil que se ha de asegurar.

(2) Notificar de inmediato a la Policía de Puerto Rico todo vehículo que le haya sido informado desaparecido, robado o apropiado ilegalmente y de todas las reclamaciones que se le notifiquen por concepto de tal desaparición, robo o apropiación ilegal.

(3) Entregar a la Policía de Puerto Rico las tablillas, licencias o certificados pertenecientes a vehículos asegurados que hayan sido declarados pérdida total por causa de un hecho accidental o intencional, robo o por apropiación ilegal y cuya posesión haya sido transferida al asegurador.

(4) Registrar a su nombre en el Registro de Vehículos de Motor del Departamento de Transportación y Obras Públicas todo vehículo o salvamento que advenga a su propiedad por cualquier concepto, a fin de que se incorpore este dato en el Registro.

#### Artículo 11.—Anotación Marginal en el Registro

La Policía de Puerto Rico notificará al Secretario y éste incorporará de inmediato, al margen de la inscripción del vehículo en el Registro un aviso o anotación de todo vehículo que haya sido informado desaparecido, dado de baja como pérdida total, robado, apropiado ilegalmente, sujeto a una investigación, confiscado o exportado. Se anotará, además, el número de querrela de la Policía, el nombre y dirección del querellante o de la persona que reclame la unidad o el número del expediente de confiscación, según fuere el caso.

#### Artículo 12.—Obligaciones Generales

Toda persona natural o jurídica que se dedique a la manufactura de llaves, a la mecánica, hojalatería y pintura de vehículos de motor, a la inspección de estos vehículos o a la operación de depósitos de chatarra, tendrán las siguientes obligaciones:

(1) En el caso de un manufacturero de llaves, requerir la presentación de la licencia de conducir del solicitante, y la licencia del vehículo de motor correspondiente, antes de manufacturar o reproducir o entregar llaves para el vehículo de motor. Deberá mantener un registro donde aparezcan los datos antes requeridos para cada manufactura, reproducción o entrega de llaves de un vehículo de motor.

(2) En el caso de un mecánico, hojalatero o pintor de vehículos de motor, requerir la presentación de la licencia del vehículo de motor y notificar inmediatamente a la Policía de Puerto Rico cualquier irregularidad, alteración o modificación en los números de tablilla, de motor o de serie de vehículo o en cualquiera de sus piezas esenciales de los vehículos que repare o inspeccione.

(3) En el caso de un operador de centro de inspección, notificar inmediatamente a la Policía de existir alguna irregularidad en cuanto a la licencia, certificado, tablilla, marbete, número de serie de motor o de cualquiera de sus piezas esenciales.

(4) En el caso de operadores de depósitos de chatarra, éstos no podrán comprar, permutar, vender, recibir en depósito, importar ni exportar vehículos de motor, chatarra o piezas de vehículo con los números de serie borrados, mutilados, alterados, desprendidos, sustituidos, sobrepuestos o en alguna forma ilegibles o destruidos.

(5) En el caso de operadores de negocios de alquiler de vehículos de motor, llevar un registro donde aparezcan consignados todos los alquileres realizados, el nombre, dirección, circunstancias personales y número de licencia de la persona que alquila el vehículo.

#### Artículo 13.—Responsabilidad de los Dueños de Vehículos

Todo dueño de vehículo o de una parte esencial de éste ya sea persona natural o jurídica, tendrá las siguientes responsabilidades:

##### (1) Informar a la Policía de Puerto Rico:

(a) la apropiación ilegal, robo, pérdida, desaparición, destrucción o exportación de cualquier vehículo de su propiedad. Este informe se hará inmediatamente después que se tenga conocimiento de los hechos utilizando para ello los formularios que preparará y suplirá la Policía de Puerto Rico en coordinación del Departamento de Transportación y Obras Públicas y de no estar disponibles, en original y dos (2) copias, en la manera más adecuada. En tal informe el perjudicado proveerá una descripción detallada del vehículo, incluyendo el número de tablilla, de motor y serie del mismo, así como una relación de las circunstancias que rodearon estos hechos.

(b) la pérdida, desaparición, destrucción, robo, apropiación ilegal o pérdida de tablillas, licencias, certificados o marbetes pertenecientes a cualquier vehículo de su propiedad. Este informe se hará inmediatamente luego de conocidos los hechos.

La Policía de Puerto Rico remitirá prontamente al Departamento de Transportación y Obras Públicas, una copia del formulario so-

metido por los dueños del vehículo de motor en cumplimiento con dicha responsabilidad.

(2) Entregar al Departamento de Transportación y Obras Públicas las tablillas y licencias y cualquier otro documento que evidencie el título del vehículo cuando se hubiere destruido, robado, apropiado ilegalmente, exportado o vendido como chatarra o en piezas un vehículo de su propiedad o lo hubiese abandonado por inservible.

(3) Notificar a la Policía de Puerto Rico y al Departamento de Transportación y Obras Públicas, a la institución financiera y a la compañía aseguradora, si alguna, la recuperación de cualquier vehículo robado o apropiado ilegalmente. Esta notificación se efectuará en o antes de transcurridos diez (10) días de la recuperación.

(4) Solicitar a la Policía de Puerto Rico y al Departamento de Transportación y Obras Públicas la reinscripción o reidentificación de cualquier vehículo cuando sean necesarias y aplicables según lo dispuesto en esta ley.

(5) Notificar mediante declaración jurada dentro de los próximos diez (10) días laborables a la Policía de Puerto Rico y al Departamento de Transportación y Obras Públicas, todo cambio o sustitución del motor o transmisión que efectúe en cualquier vehículo de su propiedad.

#### Artículo 14.—Detención, Inspección y Retención para Investigación

Se faculta a los agentes del orden público detener e inspeccionar y retener para investigación por el período de tiempo que razonablemente sea necesario, cualquier vehículo o pieza cuando ocurra una o más de las circunstancias que se mencionan a continuación:

(1) El vehículo o pieza haya sido notificado como apropiado ilegalmente, robado, desaparecido, destruido o exportado.

(2) Cuando el vehículo no exhiba tablillas o las tablillas del vehículo estén alteradas, modificadas o no correspondan a las expedidas para el vehículo por el Departamento de Transportación y Obras Públicas u otra autoridad competente, o no correspondan al sello de inspección que porta el vehículo.

(3) Alguno de los números de serie o de identificación del vehículo o de partes imprescindibles del mismo que se encuentren a vista abierta hayan sido borrados, mutilados, alterados, sustituidos, sobrepuestos, desprendidos, adaptados o de alguna forma modificados.

(4) La información contenida en la licencia o cualquier otro documento que se presente sea distinta o en algún aspecto sustancial no coincida con la descripción física del vehículo o pieza, y que podría indicar que se trata de un vehículo desaparecido o hurtado.

(5) El vehículo presente alteraciones en el mecanismo o sistema de ignición o el sistema de ignición esté funcionando sin necesidad de la llave de ignición o en forma directa.

(6) Cuando se tenga motivos fundados para creer que al vehículo se le haya instalado un motor distinto al original y el conductor, poseedor o dueño no produzca documentación sobre la procedencia de dicho motor.

(7) Cuando las cerraduras del vehículo aparezcan forzadas y esto pueda observarse a simple vista y el conductor, poseedor o dueño no pueda explicar satisfactoriamente la razón para ello.

(8) Cuando partes imprescindibles del vehículo que estén a vista abierta, incluyendo los asientos, no correspondan al vehículo en particular y el dueño o persona que tenga el control del vehículo no pueda explicar satisfactoriamente la procedencia de dichas partes.

(9) Cuando el vehículo demuestre a simple vista perforaciones en su carrocería que aparentan ser producidas por proyectiles.

(10) Cuando el vehículo esté siendo remolcado, ya sea por grúa u otro vehículo, y existan motivos fundados para creer que se trata de un vehículo desaparecido, robado, apropiado ilegalmente, y la persona que lo remolca no pueda explicar las razones para realizar dicha labor y la autorización para así hacerlo.

(11) El vehículo no aparezca debidamente registrado conforme lo establecido por esta ley en el Departamento de Transportación y Obras Públicas y se tenga conocimiento de tal hecho.

(12) Cuando el vehículo esté circulando por las vías públicas con un marbete que no le corresponda al vehículo, según la licencia del mismo.

(13) El vehículo o pieza es uno que está abandonado según lo define esta ley.

#### Artículo 15.—Comercio Ilegal de Vehículos y Piezas

Toda persona que posea, compre, reciba, almacene, oculte, transporte, retenga o disponga mediante venta, trueque o de otro modo algún vehículo motor o pieza de un vehículo de motor, a sabiendas de que fue obtenida mediante apropiación ilegal, robo, extorsión o cualquier otra forma ilícita, será sancionada con una pena de reclusión por un término fijo de seis (6) años. De mediar circuns-

tancias agravantes, la pena fija establecida podrá ser aumentada hasta un máximo de diez (10) años; de mediar circunstancias atenuantes podrá ser reducida hasta un mínimo de cuatro (4) años. El tribunal podrá imponer la pena de restitución en adición a la pena de reclusión aquí establecida o ambas penas [sic].

#### Artículo 16.—Inferencias Permisibles

Se podrá inferir que el imputado tenía conocimiento personal de que el vehículo o pieza había sido adquirido de forma ilícita cuando ocurriera una o más de las siguientes circunstancias:

(1) El precio pagado por el automóvil o pieza sea tan irrisorio o las condiciones de pago sean tan ventajosas o en circunstancias tales, que el adquirente debió razonablemente concluir que se trataba de un bien obtenido de forma ilícita.

(2) Cuando el vendedor o cedente resulte ser un menor de edad y sus padres, tutores o custodios no hubieren prestado su consentimiento a la transacción realizada.

(3) Cuando el imputado no pueda mostrar prueba fehaciente del precio pagado, cuándo y de quién adquirió el vehículo o pieza o cuándo la transacción se llevó a cabo.

(4) Cuando el imputado por sus conocimientos, experiencia, profesión, trabajo u oficio que desempeña debió razonablemente conocer que se trataba de un vehículo o pieza adquirida de forma ilícita.

(5) Cuando la adquisición se hizo en un lugar o establecimiento o de una persona que fungiera como traficante y no fuera uno autorizado para tales propósitos bajo la Ley de Impuestos sobre Artículos de Uso y Consumo de Puerto Rico,<sup>35</sup> o no se identificaran debidamente las partes en la transacción ni se cumpliera con los requisitos formales para el traspaso de títulos que dispone la Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico.<sup>36</sup>

(6) Cuando el vehículo o pieza muestra modificaciones, alteraciones, o los números de identificación están alterados, o la licencia o tablilla no corresponde a la unidad.

(7) El vehículo o pieza se adquiere de una persona que está o ha estado relacionada con actividades delictivas y las circunstancias en las que se adquiere, un hombre prudente y razonable debía conocer que se trataba de propiedad adquirida ilegalmente.

(8) Cuando el vehículo o pieza se encuentre bajo la posesión y control de una persona que no puede probar su derecho a condu-

<sup>35</sup> 13 L.P.R.A. secs. 4001 *et seq.*

<sup>36</sup> 9 L.P.R.A. secs. 301 *et seq.*

cirlo o a tener posesión del mismo o misma, cuando haya sido informado como desaparecido, robado, apropiado ilegalmente, o de cualquier otra forma sustraído ilegalmente de la persona con título sobre ellos.

(9) Cuando al momento de la detención, el vehículo estaba siendo utilizado en la comisión de un acto delictivo.

(10) Cuando el imputado, al ser detenido por un oficial del orden público se da a la fuga y abandona el vehículo o pieza.

#### Artículo 17.—Facultades de la Policía de Puerto Rico

A los fines y propósitos de esta ley, sin perjuicio de la facultad y autoridad que otra legislación ha conferido a la Policía de Puerto Rico, se faculta a ese Cuerpo o a cualquiera de sus miembros para:

(1) Requerir del conductor, poseedor o persona que reclame ser dueña del vehículo motor o pieza de un vehículo de motor, la licencia o cualquier otra documentación que establezca la identificación y procedencia del vehículo o pieza retenido para investigación.

(2) Inspeccionar cualquier depósito de chatarra, casa vendedora de vehículos de motor o piezas de vehículos de motor, garaje de mecánica, garaje de hojalatería o pintura, e inspeccionar los vehículos o piezas que en dichos lugares se encuentren cuando se tengan motivos fundados para creer que en el mismo se encuentren piezas o vehículos apropiados ilegalmente, robados o desaparecidos. Se entenderá que existen motivos fundados cuando esté presente alguna de las situaciones o circunstancias mencionadas en el Artículo 16.

(3) Confiscar cualquier vehículo, pieza o chatarra, notificados como apropiados ilegalmente, robados, desaparecidos, destruidos o exportados y el conductor, poseedor o la persona que reclama ser dueña no pueda presentar prueba de su título, siguiendo para ello los procedimientos establecidos en la Ley Núm. 39 de 4 de junio de 1960, según enmendada,<sup>37</sup> conocida como la "Ley Uniforme de Confiscación de Vehículos, Bestias y Embarcaciones", excepto que la notificación de confiscación a la persona o personas con interés en la propiedad confiscada se hará dentro de los próximos veinte (20) días, contados a partir desde el momento de la ocupación de la propiedad; Disponiéndose, que en el caso de vehículos, piezas o chatarra apropiados ilegalmente, robados o desaparecidos deberá notificarse al verdadero dueño de éste ser conocido después de una gestión razonable; y Disponiéndose, además, que en caso de reclamarse

la propiedad por éste y ser justificada adecuadamente su titularidad, quedará sin efecto la confiscación y se le entregará la propiedad tan pronto deje de ser necesaria para el trámite criminal que proceda.

El proceso de confiscación que se establece por esta ley, se considerará una acción real sobre el bien mueble *in rem* y no estará subordinada al resultado de la acción penal.

(4) Llevar a cabo cualquier investigación o gestión relacionada con las disposiciones, fines y propósitos de esta ley.

#### Artículo 18.—Apropiación Ilegal de Vehículo; Medidas Penales Especiales

Toda persona que ilegalmente se apropiare sin violencia ni intimidación de algún vehículo de motor, perteneciente a otra persona, será sancionada con pena de reclusión por un término fijo de diez (10) años. De mediar circunstancias agravantes, la pena fija establecida podrá ser aumentada hasta un máximo de doce (12) años; de mediar circunstancias atenuantes, podrá ser reducida hasta un mínimo de seis (6) años. El tribunal podrá imponer la pena de restitución en adición a la pena de reclusión establecida.

Se entenderá que la apropiación es ilegal en cualquiera de las siguientes circunstancias, cuando la persona:

(1) Se ha apropiado o apoderado del vehículo sin consentimiento de su dueño.

(2) Haya empleado ardid, fraude, treta o engaño para adquirir la posesión, uso o control ilegal del vehículo mediante entrega voluntaria del dueño, poseedor, conductor o custodia del vehículo objeto de la apropiación.

(3) Luego de alquilar un vehículo al expirar el término de vigencia del contrato de alquiler o arrendamiento no devuelva el vehículo al arrendador transcurrido un plazo de veinticuatro (24) horas sin haber puesto en conocimiento al arrendador de las causas justificadas para ello.

(4) Venda o en alguna forma enajene, desmantele o permita que otra persona desmantele el mismo sin consentimiento de su dueño.

(5) Ha obtenido la posesión legal del vehículo mediante compra sujeto a financiamiento, dejado de cumplir con los términos o pagos del contrato de financiamiento, se haya expedido la correspondiente orden de embargo expedida por el tribunal y desaparezca u oculte el vehículo privando así a la financiera del derecho a reposar el mismo.

<sup>37</sup> 34 L.P.R.A. secs. 1721, 1722.

(6) Haya notificado el vehículo como que le ha sido apropiado ilegalmente, robado o desaparecido a la Policía o a la institución financiera o compañía aseguradora del mismo con el propósito de liberarse del pago de las mensualidades o que se le pague una pérdida de un vehículo con arreglo a un contrato de seguro.

Artículo 19.—Apropiación Ilegal de Pieza de Vehículo

Toda persona que ilegalmente se apropiare sin violencia ni intimidación de alguna pieza de un vehículo de motor, perteneciente a otra persona, será sancionada con pena de reclusión que no excederá de seis (6) meses o multa que no excederá de quinientos (500) dólares o ambas penas a discreción del tribunal, si el valor de la pieza del vehículo de motor no llegare a cien (100) dólares. Si llegare o excediere este valor, será sancionada con pena de reclusión por un término fijo de tres (3) años. De mediar circunstancias agravantes, la pena fija establecida podrá ser aumentada hasta un máximo de cinco (5) años; de mediar circunstancias atenuantes, podrá ser reducida hasta un mínimo de dos (2) años. El tribunal podrá imponer la pena de restitución en adición a la pena de reclusión.

Artículo 20.—Mutilación, Alteración, Destrucción o Modificación de Números de Identificación

Toda persona que voluntariamente borre, mutile, cubra, altere, destruya, remueva, desprenda o en alguna forma modifique los números de motor o serie o cualquier otro número de identificación impreso por el manufacturero o fabricante o asignado por el Secretario de Transportación y Obras Públicas de un vehículo de motor o de alguna pieza del mismo, será sancionada con pena de reclusión por un término fijo de un (1) año y ocho (8) meses. De existir circunstancias agravantes, la pena fija establecida podrá ser aumentada hasta un máximo de tres (3) años; de mediar circunstancias atenuantes podrá ser reducida hasta un mínimo de un (1) año y tres (3) meses.

Artículo 21.—Posesión de Vehículos o Piezas con Números Mutilados, Alterados, Destruídos o Modificados

Toda persona que voluntariamente y a sabiendas posea alguna pieza o vehículo de motor con los números de motor o serie, o cualquier otro número de identificación impreso por el manufacturero o fabricante o asignado por el Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas borrado, mutilado, alterado, des-

truido, desprendido o en alguna forma modificado, incurrirá en delito menos grave y convicta que fuere se le impondrá una pena de multa no menor de doscientos (200) dólares ni mayor de quinientos (500) dólares o pena de reclusión que no excederá de seis (6) meses o ambas penas a discreción del tribunal.

La mera posesión de las piezas o vehículos con los números borrados, mutilados, alterados, destruidos, desprendidos, o en alguna forma modificados constituirá evidencia prima facie de la posesión voluntaria a que se refiere este artículo.

Artículo 22.—Suministro de Información Falsa o Incumplimiento de Suplirla

Toda persona que por disposición de esta ley viniese obligada a informar determinados hechos al Secretario de Transportación y Obras Públicas o a la Policía de Puerto Rico y no lo hiciese o suministrase informes falsos a sabiendas o teniendo razones para creer que son falsos la suministre como verdadera, incurrirá en delito menos grave y convicta que fuere será sancionada por cada omisión o acto realizado, con pena de reclusión por un término que no excederá de seis (6) meses, multa que no excederá de quinientos (500) dólares o combinación de ambas a discreción del tribunal.

Artículo 23.—Cancelación o Revocación de Licencia, Patente, Permiso o Autorización

A todo dueño o administrador de casa vendedora de vehículos, depósito de chatarras, garaje de hojalatería y pintura, garaje de mecánica, negocio de fabricación o manufactura de llaves para vehículos, o estación de inspección de vehículos que resulte convicto en ocasiones distintas por dos (2) o más violaciones a las disposiciones de esta ley, se le cancelará o revocará la licencia, permiso, patente o autorización que se le haya expedido para operar tal negocio. Esta penalidad será en adición a la pena que se le imponga por haber violado cualquiera de las disposiciones de esta ley.

Artículo 24.—Penalidad por Operar Negocio con Licencia, Patente o Autorización Revocada o Cancelada

Todo dueño o administrador que opere uno de los negocios mencionados en el Artículo 23, de esta ley, luego de habersele revocado o cancelado la licencia, permiso, patente o autorización para operar el mismo, incurrirá en delito menos grave y convicta que

fuere será sancionada con pena de multa que no será menor de doscientos (200) dólares ni mayor de quinientos (500) dólares o pena de reclusión por un término no menor de treinta (30) días ni mayor de seis (6) meses o ambas penas a discreción del tribunal.

Artículo 25.—Entrada de Información Falsa al Sistema de Computadoras o Expedientes

Toda persona, funcionario o empleado público que directamente o por persona intermedia voluntariamente entre, alimente o supla información falsa a cualquier expediente gubernamental físico de vehículo de motor o al sistema de computadoras o voluntariamente por sí o a través de otra persona elimine, modifique o cambie la información contenida en el sistema de computadoras o en cualquier expediente gubernamental físico de vehículo de motor a sabiendas de que dichos actos no proceden, será sancionada con pena de reclusión por un término fijo de cuatro (4) años. De mediar circunstancias agravantes la pena fija establecida podrá ser aumentada hasta un máximo de seis (6) años; de mediar circunstancias atenuantes podrá ser reducida hasta un mínimo de dos (2) años.

Artículo 26.—Autorización Ilegal para Exportar

Cualquier persona natural o jurídica que viole las disposiciones del Artículo 9 de esta ley, los directores, oficiales, administradores, síndicos o agentes de dicha persona jurídica que hubiese autorizado la exportación de un vehículo de motor sin cumplir los requisitos aquí dispuestos o que no cumpliera con las obligaciones impuestas por esta ley, será convicta de delito grave y convicta que fuere será sancionada por cada acto u omisión realizado con pena de reclusión por un término fijo de tres (3) años. De mediar circunstancias agravantes la pena fija establecida podrá ser aumentada hasta un máximo de cinco (5) años; de mediar circunstancias atenuantes podrá ser reducida hasta un máximo de un (1) año.

Artículo 27.—Pago de Derechos

Toda persona que solicite un certificado de exportación a que se refiere el Artículo 9 de esta ley, deberá cancelar un comprobante de Rentas Internas por la cantidad de diez (10) dólares por cada vehículo o transacción.

Artículo 28.—Vigencia.—Esta ley comenzará a regir inmediatamente después de su aprobación a los únicos efectos de que se adopten los reglamentos necesarios para su aplicación, pero sus restan-

tes disposiciones empezarán a regir a los seis (6) meses de su aprobación.

*Aprobada en 5 de agosto de 1987.*

**Sistema de Retiro para Maestros—Pensión Vitalicia; Enmiendas**  
(P. del S. 1295)

[NÚM. 9]

[Aprobada en 6 de agosto de 1987]

LEY

Para fijar en trescientos dólares (\$300) la cuantía mínima de las pensiones concedidas bajo las disposiciones de la Ley Núm. 218 de 6 de mayo de 1951, según enmendada, que creó el Sistema de Retiro para Maestros o por cualquier otra ley de pensiones para maestros del Gobierno de Puerto Rico; aumentar en cincuenta dólares (\$50) mensuales la pensión o renta vitalicia de los maestros; y disponer la forma en que se sufragarán los costos de los aumentos de pensiones dispuestos en esta ley.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El aumento en el costo de la vida unido a las reducciones en el valor adquisitivo del dólar, ha ocasionado un grave daño a los maestros pensionados que dependen para su sostenimiento únicamente de las anualidades por retiro o incapacidad que reciben del Sistema de Retiro para Maestros. Este problema se hace más grave ante el hecho de que dicho Sistema nunca fue coordinado con el Seguro Social Federal, por lo que el maestro pensionado no está acogido, ni recibe los beneficios de Seguro Social.

Actualmente hay más de diez mil (10,000) maestros pensionados por años de servicios o incapacidad, de los cuales mil doscientos sesenta (1,260) reciben una pensión mensual menor de trescientos dólares (\$300) y mil setecientos noventa y dos (1,792) cuentan con una pensión de solamente trescientos dólares (\$300) mensuales.

Esta ley tiene el propósito de establecer una pensión mínima de trescientos dólares (\$300) mensuales y asimismo, conceder un au-